

Ceci est une copie d'une conversation entre ChatGPT et un utilisateur anonyme.

Signaler la conversation

La France dispose d'une législation en matière d'accidents de la circulation, appelée "loi Badinter". Je voudrais savoir si les autres pays de l'UE disposent d'une législation équivalente, et si oui connaître la référence du principal texte en la matière. Je voudrais que le résultat de ces recherches soit présenté sous la forme d'un tableau, avec des liens cliquables menant vers les textes étrangers lorsqu'ils existent.

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion terminée >

Réflexion durant 1m 47s >

Super idée. Voici un panorama (UE-27) des régimes « spécial circulation » proches de la loi Badinter — c'est-à-dire des textes qui organisent un traitement/indemnisation spécifique des victimes d'accidents impliquant un véhicule terrestre à moteur (souvent avec responsabilité de plein droit du gardien et/ou assurance obligatoire avec action directe). Les liens sont cliquables vers les textes (ou consolidations/traductions fiables) :

Rappel France (référence) : Loi du 5 juillet 1985 dite « Badinter ». [Wikipédia](#)

Pays	Régime spécial / remarque	Texte principal (lien)
Allemagne	Responsabilité de plein droit du détenteur (Fahrzeughalter)	Straßenverkehrsgesetz (StVG) § 7–20 – trad. EN (BMJ) gesetz-im-inter...

pendant l'«
exploitation » du
véhicule

Autriche	Régime spécial « EKHG » (chemins de fer & véhicules à moteur)	Eisenbahn- und Kraftfahrzeug-Haftpflichtgesetz (EKHG), BGBl 48/1959 (notice doctrinale) ; compl. Federal Act on the Compensation of Road Accident Victims (EN, FMA) Brill Reference W... FMA Österreich
Belgique	Assurance RC auto obligatoire + mécanismes d'indemnisation renforcés (victimes non assurées, etc.)	Loi du 21.11.1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs (consolidée) Code de la route
Bulgarie	Code des assurances – section RC auto obligatoire (MTPL)	Insurance Code (2016, EN) ; liste officielle des assurances obligatoires (2025) abz.bg Комисия за фин...
Chypre	Régime spécifique RC auto (Cap. 333)	Motor Vehicles (Third-Party Insurance) Law – Cap. 333 (PDF) ; Loi 96(I)/2000 (EN) cylaw.org Ministère de la Fo...
Croatie	Loi sectorielle « obligations d'assurance dans le trafic »	Zakon o obveznim osiguranjima u prometu (aperçu et références) DLA Piper Expat In Croatia
Danemark	Droit danois : responsabilité objective en zone relevant de la <i>Færdselsloven</i> ; assurance obligatoire	Færdselsloven / Traffic Act (compendium COUNCIL OF BUREAUX, 2023) ; page officielle <i>Life in Denmark</i> (plafonds) cobx.org Life in Denmark
Espagne	Texte codifié RC & assurance circulation	Real Decreto Legislativo 8/2004 (BOE, consolidé) – modifié notamment en 2025 BOE cido.diba.cat
Estonie	Loi autonome « Motor Insurance Act	Liikluskindlustuse seadus / Motor Insurance Act (EN, consolidé) riigiteataja.ee

»

Finlande	Acte de 2016 réformé en 2024 (mise en œuvre dir. 2021/2118)	Motor Liability Insurance Act (460/2016 ou 461/2016) (EN, PDF) ; note officielle sur la refonte 2024 lvk.fi +1 cobx.org
France	Régime spécial d'indemnisation	Loi du 5 juillet 1985 (« Badinter ») Wikipédia
Grèce	Loi codifiée RC auto obligatoire	Law 489/1976 on Compulsory Motor Third-Party Liability Insurance (EN, Bank of Greece) bankofgreece.gr cobx.org
Hongrie	Loi spéciale MTPL (KGFB)	Act LXII of 2009 on Insurance Against Civil Liability in Respect of the Use of Motor Vehicles (EN) astrasig.ro CMS Law
Irlande	Obligation d'assurance & action directe sous Road Traffic Acts	Road Traffic Act 1961, Part VI (s.56 s.) (LRC) ; Irish Statute Book s.56 revisedacts.lawre... irishstatutebook.ie
Italie	Régime via Code des assurances privées (renvoi à C. civ. art. 2054)	Codice delle assicurazioni private, artt. 122–129 (IVASS/Brocardi) ivass.it brocardi.it
Lettonie	Loi spécifique OCTA (RC auto obligatoire)	Compulsory Civil Liability Insurance of Owners of Motor Vehicles Law (EN, State Language Centre) vvc.gov.lv
Lituanie	Loi spécifique RC auto obligatoire	Law on Compulsory Insurance Against Civil Liability in Respect of the Use of Motor Vehicles (EN, PDF) cab.lt
Luxembourg	Loi dédiée RC auto obligatoire	Loi du 16 avril 2003 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs (consolidée / PDF) Legilux caa.lu
Malte	Ordonnance spécifique RC auto	Motor Vehicles Insurance (Third-Party Risks) Ordinance – Cap. 104 (ELI/PDF) legislation.mt
Pays-Bas	Loi « WAM » (assurance responsabilité	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) (overheid.nl) wetten.overheid.nl

responsabilité
véhicules)

Pologne	Loi-cadre assurances obligatoires (dont RC auto), UFG & PBUK	Ustawa z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK (ISAP) isap.sejm.gov.pl
Portugal	Décret-loi RC auto obligatoire (régime du « seguro obrigatório »)	Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto (texto consolidado) pgdlisboa.pt diariodarepublica...
République tchèque	Loi spécifique « Act No. 168/1999 Coll. »	Act No. 168/1999 Coll. on Insurance of Liability for Damage Caused by Operation of a Vehicle (EN) Zákony pro lidi
Roumanie	Loi « RCA » 2017	Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (PDF A.S.F.) asfromania.ro
Slovaquie	Loi « 381/2001 Coll. » MTPL	Act No. 381/2001 Coll. on Compulsory Contractual Motor Vehicle Third Party Liability Insurance (EN, PDF SKP) Slovenská kancel...
Slovénie	Loi « ZOZP » RC auto obligatoire	Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP) (registre slovène ; rapp. agence 2023) PisRS AZN
Suède	Acte spécial « Motor Traffic Damage Act »	Trafikskadlagen (1975:1410) (Transportstyrelsen EN ; liste officielle des traductions) Transportstyrelsen Regeringskansliet

À savoir

- Dans la plupart des pays, le **socle procédural/européen** commun est la directive « assurance auto » (2009/103/CE), récemment modernisée par la **directive (UE) 2021/2118** — d'où des révisions nationales récentes (ex. Finlande 2024, Espagne 2025). [cab.lt](#) [lvk.fi](#) [cido.diba.cat](#)
- La **philosophie** varie : certains systèmes mettent l'accent sur une **responsabilité de plein droit** du détenteur (p. ex. Allemagne § 7 StVG), d'autres sur l'**assurance obligatoire** avec **action directe** et fonds de garantie — mais tous convergent vers une protection renforcée des victimes, comparable à l'esprit de Badinter.